

THE FLASH TREAD REVOLUTION



- Medición de la banda de rodadura en pocos segundos
- La medición empieza al pasar el vehículo
- Precisión y larga duración gracias a la avanzada tecnología 3D de las cámaras
- Flash Cam: reconocimiento automático de la matrícula

¡PIÉNSALO!

LOS NEUMÁTICOS SON EL ÚNICO PUNTO DE CONTACTO ENTRE EL VEHÍCULO Y LA CARRETERA.



EL 86%

DE LOS ACCIDENTES
ESTÁ PRECEDIDO POR
UNA FRENADA¹



EL 41%

DE LOS VEHÍCULOS
CIRCULA CON
NEUMÁTICOS
DESGASTADOS²



EL 40%

DE LOS ACCIDENTES
DE TRÁFICO ES CAUSADO
POR VEHÍCULOS
CON NEUMÁTICOS
DAÑADOS³



EL 25%

DE LOS ACCIDENTES RELACIONADOS
CON LOS NEUMÁTICOS OCURRE
PORQUE LA PROFUNDIDAD DE
LA BANDA DE RODADURA
ESTÁ POR DEBAJO
DEL MÍNIMO⁴



¹ Fuente: Federpneus (Asociación italiana de distribuidores especialistas de neumáticos), 2013.

² Fuente: Informe TNO, 2014R11423-V2, diciembre de 2016, Technical Sciences, NL-5700 AT Helmond, dato en % referido a neumáticos de verano en febrero de 2014, proyectado al parque de vehículos de los Países Bajos.

³ Fuente: Departamento de Transportes (DfT, Reino Unido), 2014

⁴ Fuente: Informe TNO, 2014R11423-V2, diciembre de 2016, Technical Sciences, NL-5700 AT Helmond

NEUMÁTICO

EN BUEN ESTADO

contra

NEUMÁTICO

DESGASTADO

30
METROS

DISTANCIA
DE FRENADO

90
METROS

60%

ADHERENCIA

11%

UMBRAL
DE RIESGO
80
KM/H

AQUAPLANING

UMBRAL
DE RIESGO
55
KM/H

NINGUNA

APLICACIÓN
DE LA LEY

MULTAS POR
NEUMÁTICOS
CON PROFUNDIDAD
DE DIBUJO QUE NO
CUMPLE EL
MÍNIMO LEGAL

PALABRA CLAVE: SEGURIDAD

ES IMPORTANTE MEDIR LA PROFUNDIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

- Determina el nivel de seguridad del vehículo al acelerar y frenar
- Las inspecciones técnicas están aumentando para reducir el número de accidentes y víctimas
- Para un taller, es un indicador fundamental y una oportunidad **de incrementar sus negocios**

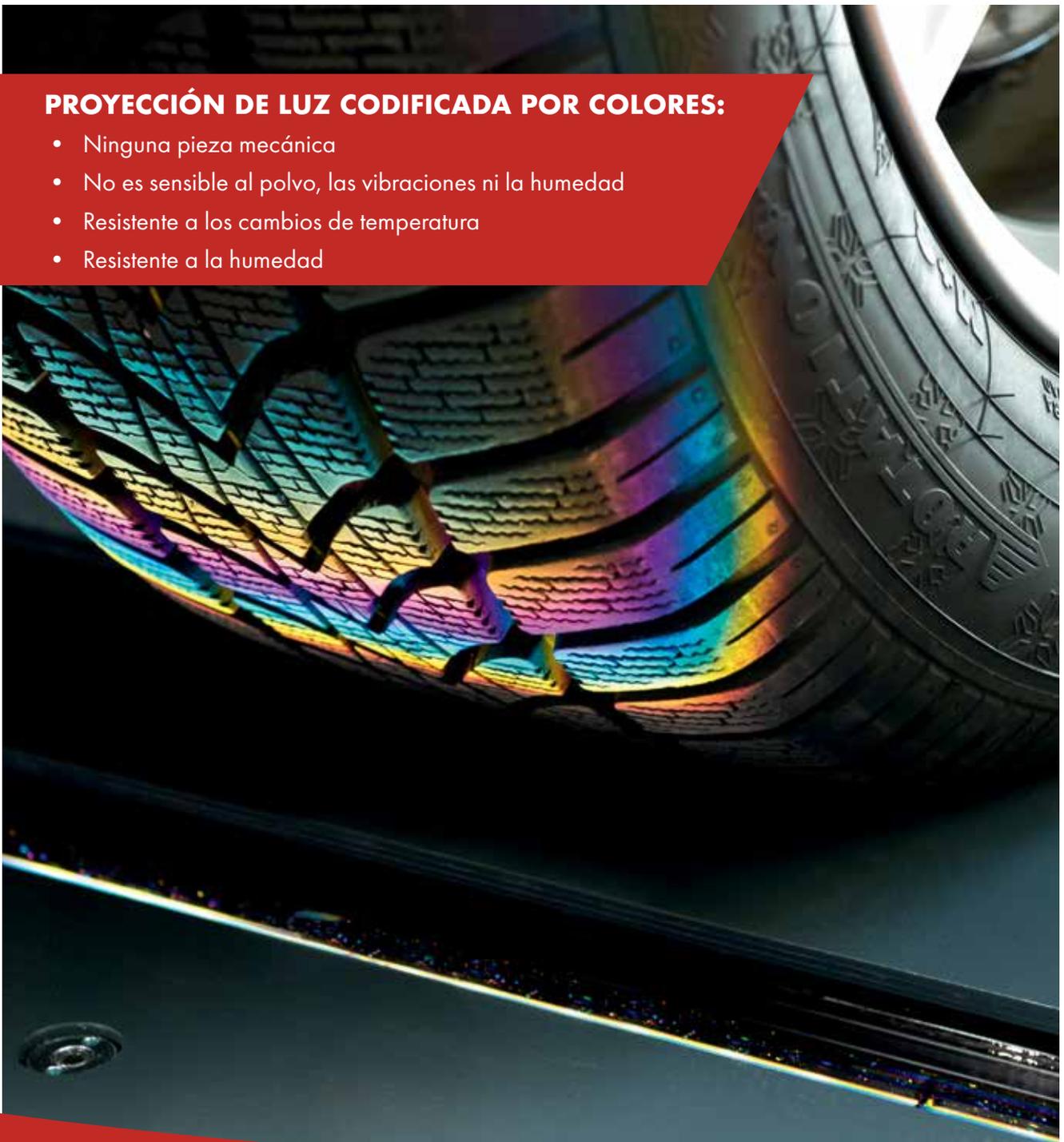
CON FLASH TREAD, BASTAN 5 SEGUNDOS

- Detecta el desgaste de los 4 neumáticos al pasar el vehículo
- Los resultados de la medición se visualizan en **5 segundos**
- Control completo del vehículo



PROYECCIÓN DE LUZ CODIFICADA POR COLORES:

- Ninguna pieza mecánica
- No es sensible al polvo, las vibraciones ni la humedad
- Resistente a los cambios de temperatura
- Resistente a la humedad



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



CÁMARA RESISTENTE Y TECNOLÓGICA

- Estructura de bajo perfil, sin partes móviles
- No es sensible a:
 - Exposición a la luz
 - Polvo o pequeños objetos en el lado de protección
 - Vibraciones
 - Humedad y temperatura
- No necesita la instalación de software o aplicaciones
- No necesita conexión a internet
- No requiere suscripción

SOFTWARE INTELIGENTE

- De fácil manejo
- Resultados codificados por colores e imprimibles rápidamente con impresora A4
- Las mediciones se guardan y pueden visualizarse en cualquier soporte
- Los datos pueden guardarse mediante un software de conexión (opcional)



4 OPCIONES DE VISUALIZACIÓN PARA LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD



DISEÑO ROBUSTO

- Soporta el paso de más de **150.000 vehículos**
- Cargas axiales hasta **4 toneladas**
- Bajo perfil para vehículos deportivos
- Puede conectarse a un máximo de 21 sistemas de visualización





ANÁLISIS COMPLETO DEL NEUMÁTICO

TIRE SHOP
 Mandauer Straße 107
 80993 München
 Tel: +49 89 14901-0
 Fax: +49 89 14901-9

SICAM

8.1.2019, 15:32:59

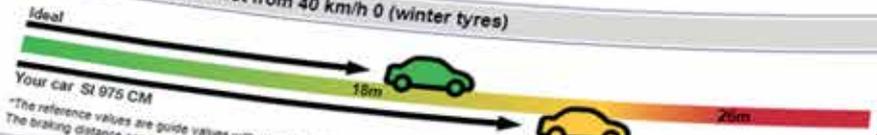
Condition of the tires



Recommended actions
 Dimensions in mm | Replace < 3.0 mm | Marginal < 4.0 mm

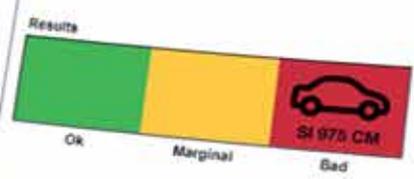
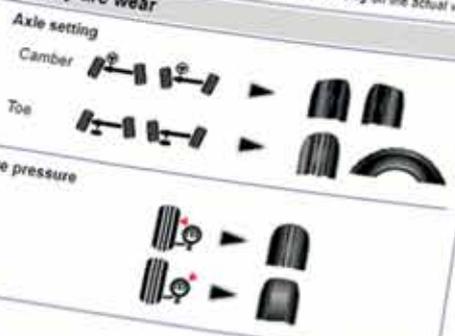
- Replace tires
- Check tire pressure
- Check wheel alignment

Braking distance on wet from 40 km/h 0 (winter tyres)



*The reference values are guide values with evenly worn tyres and ABS.
 The braking distance can be considerably longer depending on the actual wear pattern.

Faulty tire wear



Se ilustran 3 mediciones de la banda de rodadura según la sección (izquierda, central, derecha).
Se remarca la cifra más baja

3.9

4.1

3.5

Si el análisis global del neumático detecta un típico perfil de desgaste, se visualizará el símbolo correspondiente



Puede indicar un posible problema de alineación de las ruedas

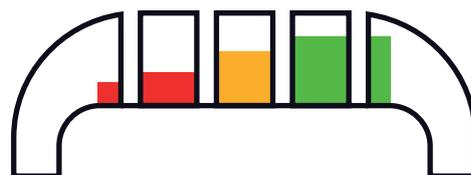


Puede indicar un problema de presión baja del neumático



Puede indicar un problema de presión alta del neumático

Las profundidades sectoriales de la banda de rodadura se representan mediante barras de colores; los umbrales del color (Rojo > Amarillo > Verde) se pueden graduar



Evaluación general de los neumáticos



Debe cambiarse el neumático



El neumático está casi gastado y/o no se ha gastado uniformemente



El neumático está bien

Si por lo menos un neumático está gastado, aparecerá el mensaje "Cambiar neumáticos"

Si por lo menos un modelo de desgaste detecta una posible presión incorrecta del aire a largo plazo, aparecerá el mensaje "Controlar la presión de los neumáticos"

Si el control de los cuatro modelos de desgaste detecta un posible problema de alineación, aparecerá el mensaje "Controlar la alineación"

Distancia de frenado*

(comparación con respecto al caso ideal de vehículo con neumáticos nuevos)

Evaluación general del vehículo

(verde-amarillo-rojo)

Defectos típicos que llevan a modelos típicos de consumo

(Pantalla invariable)

TRES VARIANTES QUE ADAPTAR A TU TALLER



Idónea tanto para interiores como para exteriores (preferiblemente bajo cubierta)



Idónea tanto para interiores como para exteriores (preferiblemente bajo cubierta)

1 Versión de suelo de instalación rápida

2 Versión empotrable, para talleres con poco espacio disponible

3 Versión de suelo para instalarla en foso de taller



FLASH TREAD DATOS TÉCNICOS: ADAPTABLE A CUALQUIER TALLER

Datos técnicos	Versión con rampa de bajo perfil	Versión de suelo
Dimensiones en mm (Alt x L x P)	85 x 2.245 x 1.030 (3,3" x 88,4" x 40,6")	85 x 2.330 x 560 (3,3" x 91,7" x 22,1")
Anchura máx. neumáticos	450 mm (17,7")	
Espacio ocupado	1.080 – 1.820 mm (42,51" – 71,6")	
Velocidad máx.	8 km/h (5 mph)	
Alimentación de red	De 100 a 230 VCA 50 – 60 Hz, monofásica	
Carga axial máx.	4 t	
Temperatura de funcionamiento	0 – 40 °C (32 – 104 °F)	
Grado de protección de los módulos de medición	IP65	
Idiomas del software	18	

8



FLASH CAM

es el accesorio que dota a Flash Tread del sentido de la vista.



FLASH CAM

ADQUISICIÓN INSTANTÁNEA DEL NÚMERO DE MATRÍCULA



Una cámara tecnológicamente avanzada que lee la matrícula del vehículo entrante para agilizar todo el proceso de inspección.

Gracias a un software diseñado específicamente, Flash Cam simplifica de forma decisiva las operaciones de recepción: el operador identifica el vehículo y sus datos fundamentales, y registra inmediatamente los resultados de la prueba.

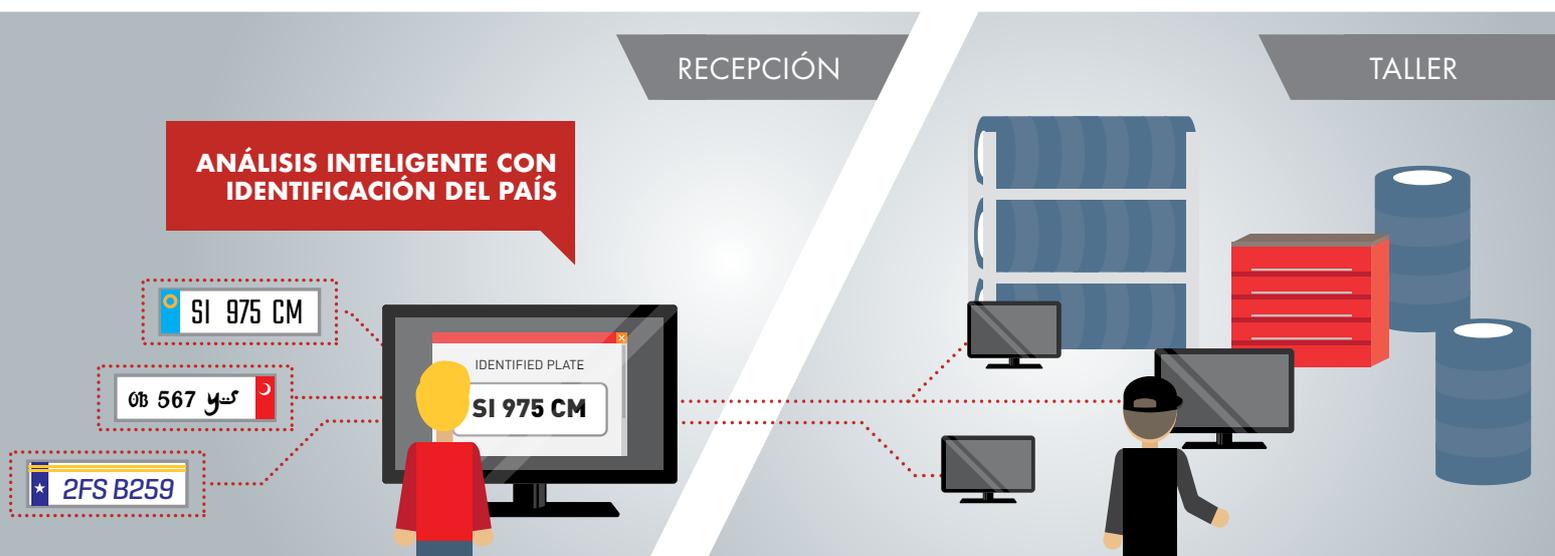
¿QUÉ HACE?

- Lee la matrícula automáticamente
- Muestra la matrícula junto con sus resultados en la pantalla
- La base de datos asocia el vehículo con los resultados



FLASH CAM

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

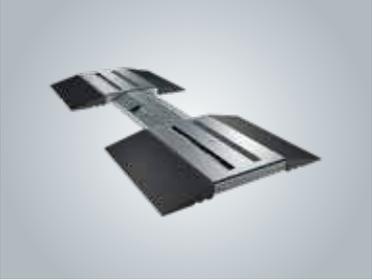


OTRAS VENTAJAS:

- Muy fácil de instalar
- No requiere ninguna preparación especial
- Cámara IR (3fps)
- Instalación universal para matrículas delanteras o traseras
- El amplio radio visual también reconoce las matrículas descentradas
- Se pasa por encima con el coche sin ningún problema
- Disponible también para instalación empotrada
- Alojamiento robusto de acero
- Protección catódica anticorrosiva
- Protección hermética frente a polvo y humedad (grado de protección IP65)

FLASH TREAD

CONFIGURACIÓN

	Descripción	Configuración	Número de pedido
	Versión con rampa de bajo perfil para instalación estándar en el suelo	Rampas (4 uds.) Módulo de medición (2 uds.) Cable de alimentación: 10 m Caja de alimentación Cables de datos: 2,5 m + 10 m Rasqueta (1 ud.) Agente deshumidificador (2 uds.)	1 691 200 012
	Versión de suelo con rampa de bajo perfil para foso de inspección	Rampas (4 uds.) Módulo de medición (2 uds.) Cable de alimentación: 10 m Caja de alimentación Interruptor (1 ud.) Cables de datos: 2 x 10 m Rasqueta (1 ud.) Agente deshumidificador (2 uds.)	1 691 200 013
	Versión empotrable para instalación estándar	Módulo de medición (2 uds.) Cable de alimentación: 10 m Caja de alimentación Interruptor (1 ud.) Cables de datos: 2,5 m + 10 m Rasqueta (1 ud.) Agente deshumidificador (2 uds.)	1 691 200 014

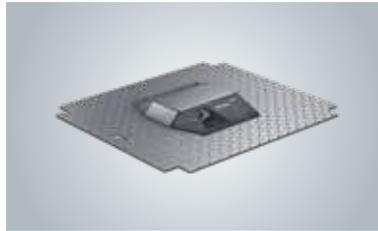
Producto	Número de pedido
Casquillo roscado para suelos asfaltados (8 uds.)	1 691 201 016
Rasqueta	1 693 740 218
Conector de corte (8 uds.)	1 691 201 017
Kit de calibración	1 691 205 010
Alargador de protección de cables (0,7 m aprox.)	1 691 202 039

ACCESORIOS:



PN: 1 691 200 015

ANPR Cámara Sicam de suelo



PN: 1 691 200 016

ANPR Cámara Sicam empotrable



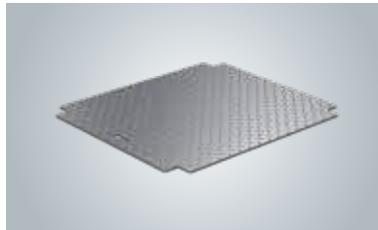
PN: 1 691 201 023

Túnel para cables (accesorios para ANPR Cámara de suelo)



PN: 1 691 200 010

Bastidor para instalación empotrada



PN: 1 691 202 069

Plancha de cubierta



PN: 1 691 201 039

Carro (incl. monitor, ratón y PC)



PN: 1 691 201 005

Agente deshumidificador

